model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Rok VIII (XV) Nr 14/04 ISSN 1428-3840

Nakład 1200 egz.

Hanriot HD-1

FRANCUSKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z I WOJNY ŚWIATOWEJ





Francuski samolot myśliwski z I wojny światowej

HANRIOT HD1



W niewielkiej firmie francuskiej HANRIOT inż. Pierre Dupont opracował interesujący myśliwiec HD-1. Zakłady HANRIOT zajmowały się wówczas licencyjną produkcją samolotów Sopwith 1 1/2 Strutterów. Wpływ Sopwitha na konstrukcję Duponta jest wyraźnie widoczny - podobny kadłub i podobna piramidka podtrzymująca płat górny.

Hanriot HD-1 był dwupłatem konstrukcji zasadniczo drewnianej. Kadłub kratownicy w części przedniej kryty był blachą aluminiową. Płaty prostokątne ścięte skośnie na końcach, dwudźwigarowe, kryte płótnem. Bardzo wyraźne przodowanie płata górnego. Długie lotki tylko na płacie górnym. Usterzenie konstrukcji mieszanej z drewna i rurek stalowych.

Oblatany latem 1916 r. Hanriot HD-1 miał dobre osiągi, wyjątkową zwrotność i prawidłową wrażliwość na stery - niestety pojawił się w chwili, gdy złożono już ogromne zamówienia na SPAD-a 7, wymagał zaś silnika rotacyjnego potrzebnego do wciąż produkowanych Nieuportów. W tej sytuacji Hanriot HD-1 nie miał szans wejść do produkcji seryjnej. Wzbudził jednak zainteresowanie włoskiej misji wojskowej w Paryżu i jeszcze w listopadzie 1916 r. podjęto licencyjną produkcję tego samolotu we włoskich zakładach Nieuport-Macchi w Varese.

Pierwszy egzemplarz skierowano do szkół lotniczych, na wyposażenie eskadr HD-1 wszedł latem 1917 r. zyskując sobie bardzo dobrą opinię. Przez pewien czas 16 spośród 18 włoskich eskadr myśliwskich były wyposażone w Hanrioty.

Samoloty Hanriot HD-1 stanowiły też podstawowy sprzęt lotnictwa belgijskiego. Belgia złożyła zamówienie w czerwcu 1917 roku w macierzystych zakładach HANRIOT, dostawy rozpoczęły się w sierpniu tego samego roku. Na tych samolotach latali najznakomitsi piloci belgijscy: baron Willi Copens de Houthulst, André Demeulemeester i inni. Gdy na początku 1918 r. zaproponowano Belgom brytyjskie „Camele", po próbnych lotach zrezygnowano z nich na rzecz Hanriota.

Ogółem w zakładach Macchi wyprodukowano do końca wojny 831 szt. HD-1, a po wojnie jeszcze 70 szt; 125 szt. dostarczył Hanriot Belgom. Pojedyncze samoloty HD-1 były używane przez marynarkę francuską i amerykańską. W 1921 r. 16 szt. zakupiła Szwajcaria.

Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	8,70 m
Długość:	5,84 m
Wysokość:	2,55 m
Masa własna:	395 kg
Masa w locie:	600 kg
Prędkość maks:	185 km/h
Pułap:	6250 m
Czas lotu:	2,5 h

Model opracowano w skali 1:33 i prezentuje samolot w barwach włoskich z okresu I wojny światowej.

UWAGI OGÓLNE

Model posiada prostą konstrukcję, jednak ze względu na małe wymiary i specyfikę mocowania zastrzałowego dwupłata wymaga od wykonawcy precyzji i sporej sprawności manualnej.

Skrzydła pozbawione są szkieletu, jednak przy tak niewielkich ich rozmiarach nie jest on konieczny, a sztywność sklejonych płatów jest wystarczająca, co sprawdzono praktycznie.

Model najlepiej sklejać w kolejności numeracji części, przy czym wręgi posiadają oznaczenia literowe.

Elementy oznaczone gwiazdką (*) należy podkleić tekturką o grubości do 1 mm.

W zastrzały skrzydeł i podwozia należy wklejać cienkie, lecz sztywne druciki (szpilki, cienkie igły lekarskie). Właściwą długość drutów ustalamy na podstawie pasków, w które maja być wklejone (powinny z obu stron lekko wystawać). Wyjątek to oś śmigła i oś podwozia - tam podane są szablony drutów.

Sklejone z krążków koła kształtujemy na papierze ściernym i zaczerniamy tuszem lub czarną farbką.

Linie zagięć nacinamy lub lepiej natłaczamy na przykład igłą cerówką. Elementy zwijalne przeciągamy kilkakrotnie po krawędzi stołu, nożyczek czy linijki.

Wnętrze kabiny, wewnętrzną stronę osłony silnika i owiewki pilota zalecam pomalować na szaro.

SZCZEGÓŁOWY OPIS BUDOWY

Wycinamy, kształtujemy i sklejamy ze sobą cz. 1 i 2. Wklejamy wręgę "A" i deskę przyrządów cz. 3. Wklejamy wręgę "B" (kolorem do wewnątrz) i wg rys. montażowego sklejamy z cz. 4 - 8 stanowisko pilota z fotelem, drążkiem i orczykiem. Formujemy i sklejamy tył kadłuba cz. 9 i 10, wklejamy wręgi "C" i "D" i podklejona tekturą cz. 11. Przyklejamy owiewkę za kabiną pilota (cz. 12). Z cz. 13 - 16 i wręgi "E" sklejamy osłonę silnika. Kadłub sklejamy w całość, a widoczny od tyłu biały fragment wręgi "E" zaklejamy cz. Ea.

Zginamy na pół i sklejamy statecznik poziomy cz. 17. Przyklejamy go na kadłubie i podpieramy z obu stron zastrzałami cz. 18 i 19. Z cz. 20 sklejamy statecznik pionowy i przyklejamy do statecznika poziomego pod kątem prostym.

Przystępujemy do wykonania płatów. Dolne skrzydła sklejamy z cz. 21P i 21L. Sklejamy je z kadłubem na styk, ewentualnie wg własnego uznania pomagamy sobie drutem, patyczkami czy tekturą. Dolny płat nie miał wzniosu ani skosu. Górny płat sklejamy ze skrzydeł cz. 22P i 22L. Za pomocą słupków i zastrzałów cz. 23, 24, 25 i 26 oba płaty i kadłub łączymy w całość. Należy pamiętać o nadaniu górnemu płatowi właściwego wzniosu i silnym jego przesunięciu w stosunku do płata dolnego w kierunku do przodu - patrz plan generalny.

Z cz. 27, a-e wg rys. sklejamy karabin maszynowy i przyklejamy go do kadłuba przed kabiną pilota. W cz.28 wycinamy błękitne pole, zastępujemy je przeźroczystą kliszą i przyklejamy owiewkę przed kabiną.

Wg rysunków z cz. 29 - 31 sklejamy silnik rotacyjny i z cz. 32 - 34 śmigło (cz. 34 to szablon drutu). Silnik wraz ze śmigłem (od wykonawcy zależy, czy wykona je jako obrotowe), przyklejamy do wręgi "E".

Z cz. 35 sklejamy i przyklejamy do wręgi "D" płozę ogonową, a z cz. 36 - 40 wg rysunków montażowych wykonujemy podwozie główne (cz. 40 jest szablonem drutu).

Wg planu generalnego z "niemechatej" cienkiej nitki lub z drucika nawojowego ze starej cewki wykonujemy "druciane" naciągi usztywniające płatowiec.

Gotowy model retuszujemy. Nie zalecam jego lakierowania.

MODELIK 14/04 — Hanriot HD-1
ISSN 1428-3840 — Wydanie I

Opracowanie modelu: Gabriel Panait - USA
Adaptacja i korekta: Janusz Oleś
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

Wydawca:
Wydawnictwo "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10; Poland
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

Made in UE

16 15 14 13 29 1 7 8 28 3 6 4 5 B C 12 9

33
32
34

11 18 19 35 D 20 17

33 31 E Ea A

drut Karabin maszynowy
e d b c a drut
Cz.27

40 39 36P 37 38

40 39 37 38

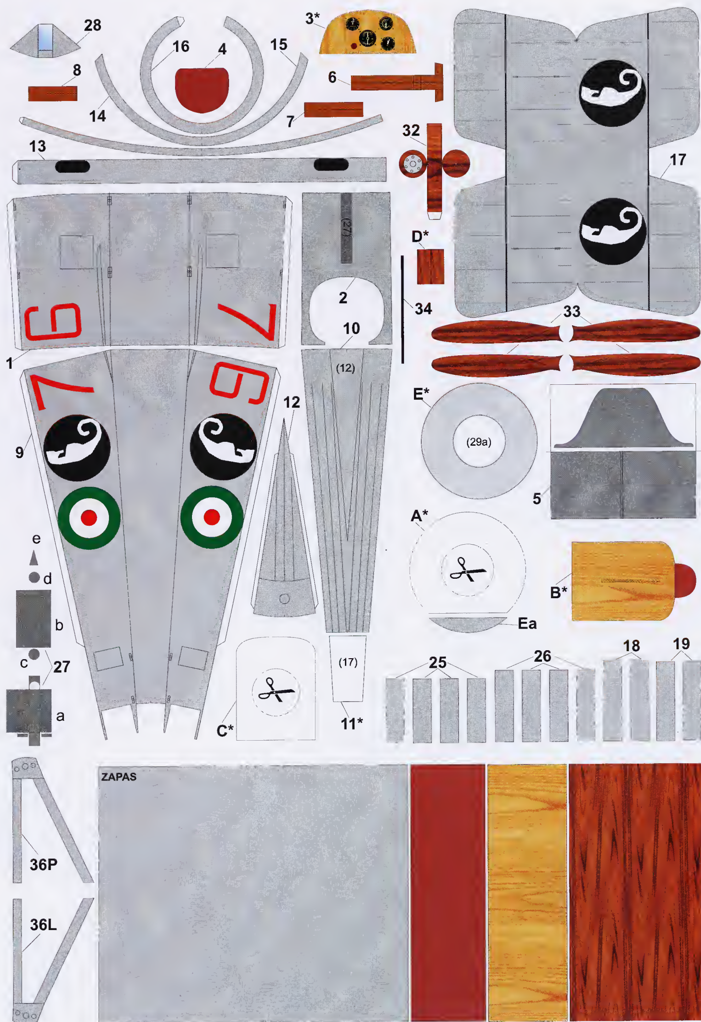
31
29b
29
30a
30b
30
29a

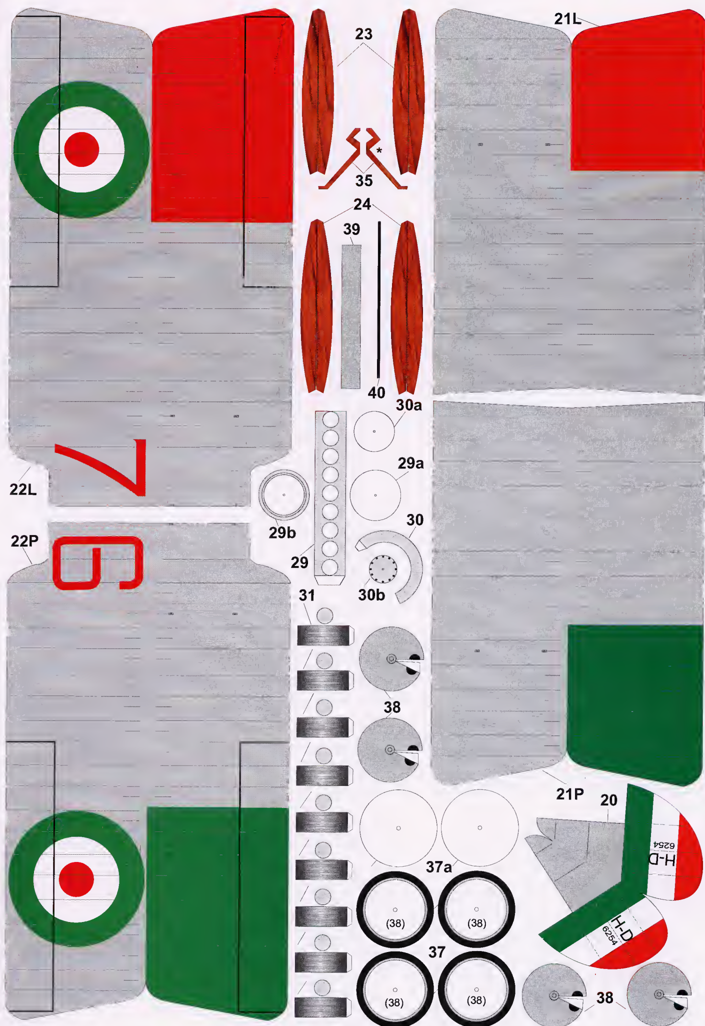
22P 28 25 12 10 17 11 2 26 26 19 22L 18 21P 9 1 41 23 24 16 15 13 14 21L

6 7 8 4
Siedzisko drążek i orczyk

Rzuty i plan drucianych naciągów

HANRIOT
HD1


28
16
4
3*
15
8
6
14
7
32
13
17
1
2
10
D*
34
33
(27)
(12)
9
12
E*
(29a)
5
A*
e
d
b
B*
c
27
a
Ea
C*
(17)
11*
25
26
18
19
ZAPAS
36P
36L


23
35
24
39
40
30a
29a
22L
29b
30
22P
29
31
30b
38
21L
21P
20
37a
37
(38)
(38)
(38)
(38)
38
H-D
6254
H-D
6254